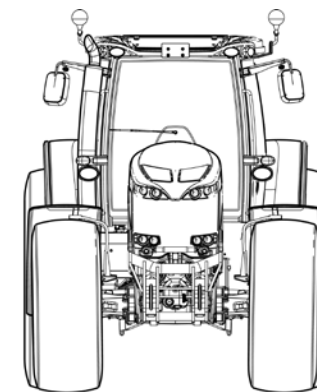
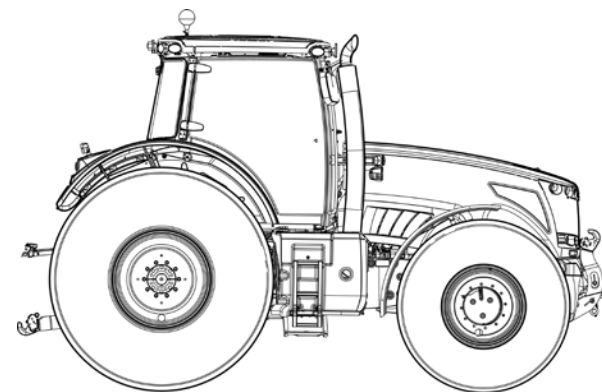


Modèles de tracteurs	DT205B	DT225B	DT250B	DT275B
Rendement des moteurs				
Puissance à la Pdf , le régime nominal du moteur à 2200 tr/min (kW)	205 (151)	225 (166)	250 (184)	275 (202)
Puissance ISO du moteur, son régime nominal étant de 2200 tr/min (kW)	240 (177)	265 (195)	290 (213)	320 (236)
Puissance ISO maximale du moteur à 2000 tr/min (kW)	270 (199)	295 (218)	320 (236)	350 (258)
Moteur				
Régime nominal (tr/min)	2 200			
Augmentation maximale du couple	54 %			
Puissance maximale au pic	15 %			
Type - Standard	AGCO SISU Power avec technologie e3			
- En option	AGCO SISU Power IEGR			
Nombre de cylindres	6			
Aspiration	Suralimentation par turbocompresseur avec refroidisseur intermédiaire air-air			
Type de refroidissement	Par liquide			
Cylindrée l (po³)	8,4 (514)			
Rapport de compression	16,7 à 1			
Système d'injection	Électronique, injection directe à rampe commune Bosch, avec calage de l'injection et durées variables			
Carburant	Diesel			
Filtre à carburant	À huile jetable			
Circuit de graissage	Pompe à engrenages en bas du pignon de distribution			
Aide au démarrage	Thermostart			
Système électrique				
Alternateur/batterie	240 ampères/12 volts			
Connecteur ISOBUS	50 ampères			
Transmission				
Type	À variation continue avec gestion dynamique du tracteur (DTM) 40 km/h (25 mi/h)			
Gamme des vitesses aux champs	0,03 — 28 km/h en M/AV et 0,03 — 16 km/h en M/AR (0,02 — 17 mi/h en M/AV et 0,02 — 10 mi/h en M/AR)			
Gamme des vitesses sur route	0,03 — 40 km/h en M/AV et 0,03 — 38 km/h en M/AR (0,02 – 25 mi/h en M/AV et 0,02 — 24 mi/h en M/AR)			
Gamme des vitesses sur route – 50 km/h – en option	0,03 — 50 km/h en M/AV et 0,03 — 38 km/h en M/AR (0,02 – 30 mi/h en M/AV et 0,02 — 24 mi/h en M/AR)			
Vitesses vers l'avant	À variation continue			
Régulateurs de vitesse	2			
Freins et couples coniques				
Type de couples coniques	Engrenages planétaires internes			
Type de freins	À disque, hydrauliques			

Modèles de tracteurs	DT205B	DT225B	DT250B	DT275B
Essieu arrière				
Long, 110 x 2999 mm (4,33 x 118 po)	De série			
Long, 110 x 2999 mm (4,33 x 118 po) avec possibilité de roues jumelées	Optional			
Long, 110 x 2999 mm (4,33 x 118 po) avec possibilité de roues jumelées et entretoises	Optional			
Court, 110 x 2550 mm (4,33 x 105 po)	Optional			
Court, 110 x 2550 mm (4,33 x 105 po) avec possibilité de roues jumelées et entretoises	Optional			
Verrouillage du différentiel – total, électrohydraulique	De série			
Essieu avant				
2 roues motrices	S. o.			
Verrouillage du différentiel 4 roues motrices	De série - total, électrohydraulique			
Enclenchement des 4 roues motrices	Électrohydraulique			
Angle de braquage maximal, 4 roues motrices	55 °			
Suspension d'essieu avant	Optional			
Verrouillage du différentiel	De série – total, électrohydraulique			
Systèmes hydrauliques				
Type	À centre fermé avec détection de charge (CCLS)			
Débit total – Litres (Gal/min américains)	175 (46)			
Pression maximale — bars (lb/po²)	200 (2900)			
Débit réel par distributeur L/min (gal/min)	100 (26,4)			
À distance – De série/En option	De série – 2 distributeurs à touche et 2 à manette/ en option – max. de 4 distributeurs à touche et de 2 distributeurs à manette			
Coupleurs hydrauliques	À décompression avec fonction de branchement/débranchement sous pression			
Volant de direction				
Type	Adaptable et télescopique			
SpeedSteer	De série			
Relevage 3 points arrière				
Catégorie 3	De série			
Catégorie 4 (uniquement avec arbre à 20 cannelures)	Optional			
Barres stabilisatrices	Blocs antioscillation			
Force maximale de levage à 60 cm (24 po) kg (lb)	9 678 (21 336)			
Relevage 3 points avant en option				
Catégorie 3	De série			
Attelage avant intégré	De série avec attelage 3 points avant			
Force maximale de levage en bout d'attelage kg (lb)	5 000 (11 000)			
Barre d'attelage				
Catégorie 3 avec goupille	De série			
Catégorie 3 pour travaux intensifs avec goupille	Optional			
Catégorie 4 avec goupille	Optional			

Modèles de tracteurs	DT205B	DT225B	DT250B	DT275B
Prise de force				
Régimes standard, tr/min	1,000e/1,000			
Enclenchement	Électrohydraulique			
Diamètre de l'arbre mm (po)	45 mm (1 3/4 po), 20 cannelures			
Régime du moteur si prise de force à 1000 tr/min	1970 tr/min			
Régime du moteur si prise de force à 1000e tr/min	1605 tr/min			
Poste de conduite				
Surface vitrée de la cabine m² (pi²)	6,22 (67,3)			
Niveau de bruit dB (A)	71			
Cabine sur suspension hydraulique OptiRide	De série			
Cabine sur suspension hydraulique OptiRide Plus	En option			
Suspension pneumatique du siège du conducteur	De série			
Commandes de transmission	Console/accoudoir droit			
Commandes d'avancement	À gauche			
Portes de cabine (2)	De série			
Afficheur du centre de commande (CCD)	Optional			
Système de guidage				
Auto-Guide™	En option			
Dimensions et poids*				
Empattement mm (po)	3100 (122)			
Longueur hors tout mm (po)	5480 (215,7)			
Hauteur maximale dessus de cabine	3584 (141)			
Poids approx. à l'expédition kg (lb)	11 023 (24 250)			
Contenances				
Du réservoir de carburant l (gal américains) avec technologie e3	590 (155,9)			
Du réservoir de carburant l (gal américains)	690 (182,3)			
Fluide DEF – Contenance utilisable du réservoir l (gal américains)	30 (7,9)			

* Toutes les dimensions sont mesurées avec roues arrière jumelées 520/85R46 et avant 480/70R34



Entretien

Conçu pour rester actif aussi longtemps qu'il le faut.

La série DT a été conçue pour fournir des services loyaux tout en réduisant au minimum les soucis et les dépenses d'entretien. Les intervalles de remplacement de l'huile de la transmission et des filtres, par exemple, ont été portés à 1200 heures, tandis que les intervalles entre les vidanges d'huile du moteur sont maintenant de 400 heures.

Avec le nouveau capot d'un seul morceau, il est plus facile d'accéder au moteur et au système de refroidissement. Il suffit de lever le capot par l'avant, de retirer les panneaux latéraux — sans outil — pour avoir accès à tous les organes du moteur, notamment le filtre à air, les courroies, l'alternateur, le compresseur du climatiseur, le goulot de remplissage du radiateur et le réservoir de liquide lave-glace.

Tous les modèles de la série DT sont munis d'un nouveau type de filtre à air à cartouche placé à l'avant du tracteur pour en faciliter l'entretien sans perdre de temps.



L'accès aux batteries est très facile; il suffit de retirer le couvercle sous les marches du côté droit de la cabine/plateforme.



Le filtre à air de cabine, qui est accessible de l'extérieur, facilite son remplacement et permet de protéger l'intérieur de la cabine contre la poussière.



Réservoir de 590 l (155 gal) d'accès facile pour réduire la fréquence des ravitaillements. Tandis que le réservoir de 50 l (13,2 gal) de fluide d'échappement Diesel contient suffisamment pour deux jours moyens de travail. Un réservoir de carburant de 690 l (182 gal) est livré de série avec le système RGE.



Caractéristiques